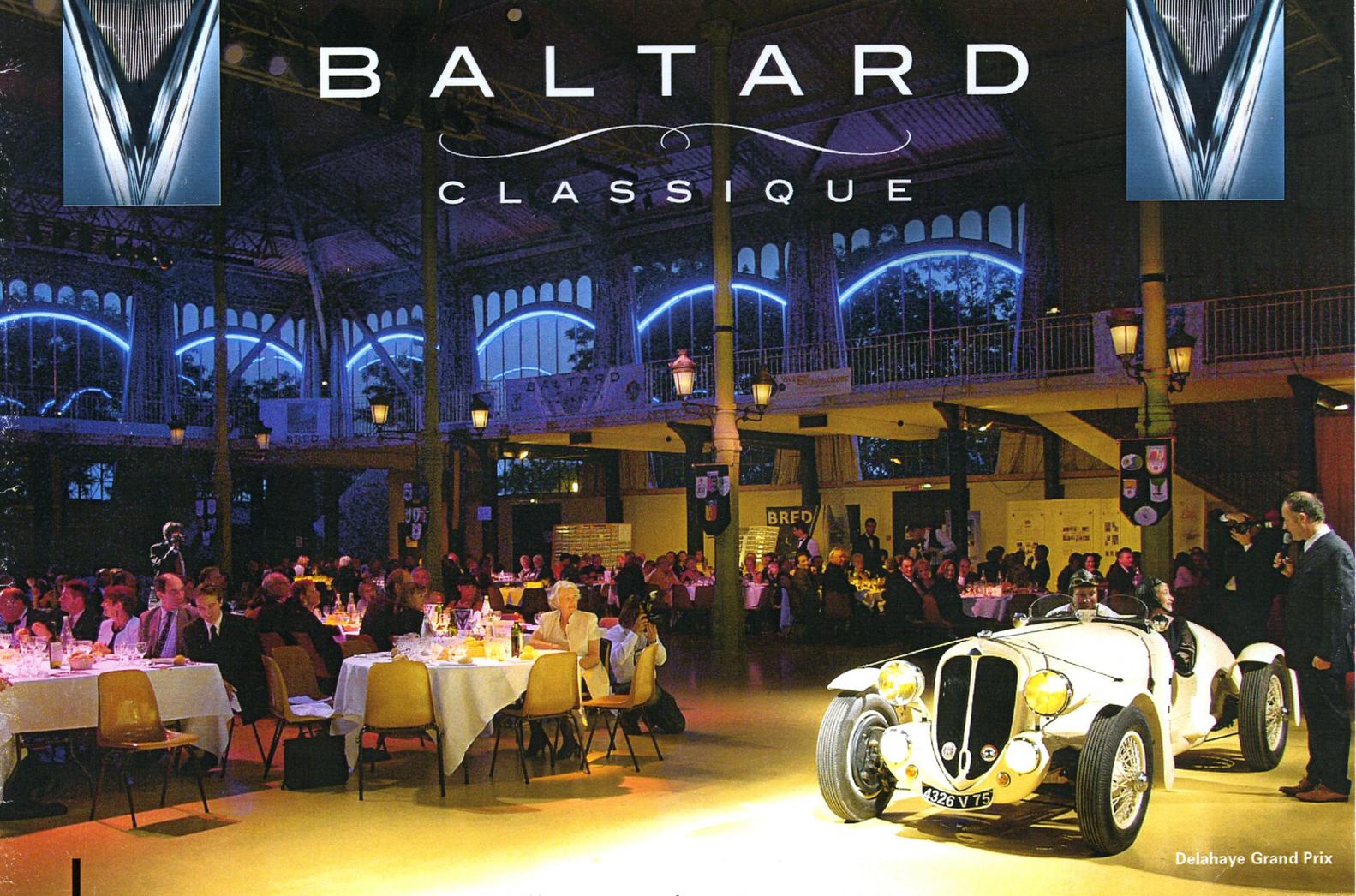


# BALTARD

## CLASSIQUE



Delahaye Grand Prix

Les amoureux des belles anciennes se sont donnés rendez-vous au Pavillon Baltard de Nogent-sur-Marne le 19 juin 2004. Histoire d'une journée mémorable qui s'est clôturée en apothéose par une très belle soirée...

### Le Circuit Bords de Marne, Nogent-Meaux-Nogent

Arrivée joyeuse au petit matin (entre 7h30 et 8h30) des concurrents au Pavillon Baltard afin de procéder à leur enregistrement, récupérer leur dossier comprenant leur plaque rallye, une superbe casquette beige, un tee-shirt, leur livre de route « road book » et le questionnaire culturel. Accueil par Pierre Maquet, Président du Baltard Classique et par Michel Romanet-Perroux, 1<sup>er</sup> Adjoint à la Mairie de Nogent-sur-Marne. Toute l'équipe du

Baltard Classique et du Lions Club s'active déjà de tous les côtés ! Mais comme tout a été préparé de longue date... tout « roule » !

C'est l'occasion de faire connaissance, de retrouver ceux, nombreux, présents pour l'édition 2003 et déjà fidèles ! Mais hop, pas le temps de traîner et c'est le départ pour Saint-Maur pour le petit déjeuner. La pluie s'est mise à tomber... les plus courageux n'ont pas encore capoté...

Accueil par Monsieur Bernard Tonus, Maire adjoint de la Mairie de Saint-Maur et Joël Imbert Président du Lions Club puis départ pour Meaux des voitures avec présentation officielle à la foule

courageuse malgré la pluie qui tombe de plus en plus fort !

Première étape à Ozoir-la-Ferrière, à mi-chemin de la Ville de Meaux, accueil chaleureux des populations éberluées à la vue de ces téméraires au volant de si belles anciennes et affrontant un temps si revêche.

Arrivée dans les magnifiques jardins de l'Archevêché à Meaux, saluée par Monsieur Jean-François Copé (Ministre en charge des collectivités). Déjeuner pluvieux mais la bonne humeur reste de mise et rapproche même les individualités ravies de trouver chez leur voisin ou leur voisine le même rpondant.



Packard 845

Un sourire de Jean-François Copé malgré la pluie

Facel Vega F2

BALTARD  
CLASSIQUE

Nogent  
sur  
Marne

LIONS CLUBS  
INTERNATIONAL



Jaguar XK 150 S

D'un coup d'un seul, la pluie s'est enfin arrêtée et le soleil se met à briller ! Les concurrents « briquent » leurs belles et les organisateurs mettent en place sur le parvis de la cathédrale de Meaux la présélection des voitures pour le concours d'élégance du soir. Étape retour à Noisiel, à mi-chemin de la Ville de Nogent avant de regagner le Pavillon Baltard pour 17 heures.

Remerciements des concurrents à l'équipe du Baltard Classique pour la qualité de l'organisation (excellent livre de route, camion-plateau secours prévu, nombreux commissaires très efficaces et présents malgré les difficultés. La plupart ont promis de revenir en 2005 !!!

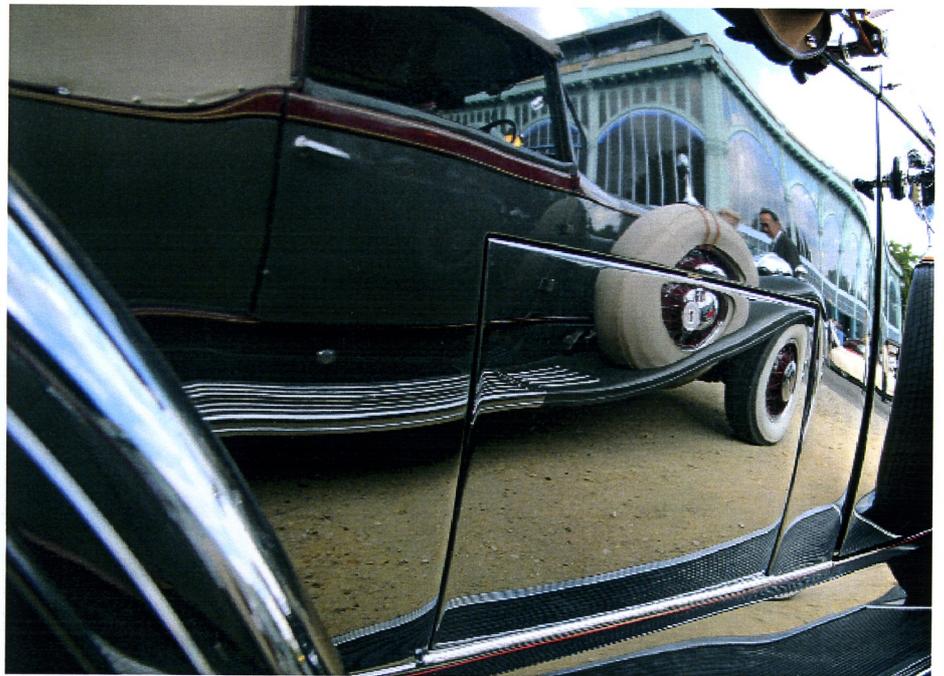


Les concurrents devant l'archevêché

## Exposition au Pavillon Baltard



Les partenaires



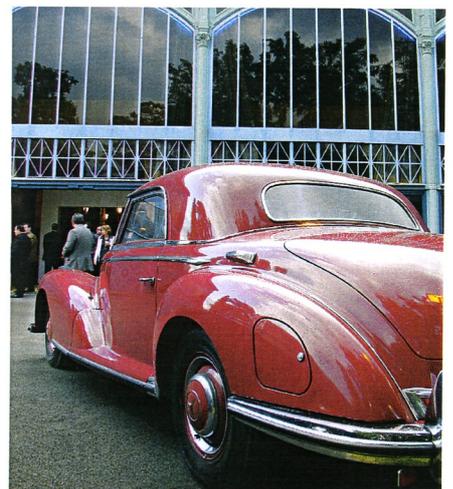
Exposition à 17 heures des voitures dans l'enceinte extérieure du Baltard et ouverture au public. Défilé dans les rues de Nogent vers 18 heures pour le plus grand plaisir des nogentais avec la participation dans le cortège, du fameux 120 « Pont de Mulhouse » bus de 1929.

À 19h30, remise du prix culturel, du prix du Fair-Play et du prix Nogent et présentation des voitures sélectionnées pour le concours d'élégance.

Belle ambiance avec la participation d'un orchestre ambulant chantant sur des airs de guinguettes.



Citroën cabriolet



Mercedes coupé 300 S

## Concours d'élégance Dîner de Gala



Pierre Fulla - Marie-Anne Montchamp  
Pierre Maquet - François Jérôme

Arrivée dès 20 heures et accueil des personnalités dont la marraine de l'édition 2004, Madame Marie-Anne Montchamp (Secrétaire d'Etat aux personnes handicapées).

Apéritif à l'intérieur du Pavillon Baltard et à 21 heures, début du concours d'élégance et du dîner de gala pour 450 personnes animés par Pierre Fulla et François Jérôme avec le concours de l'équipe de danse de Saint-Maur, championne de France par équipe et du Lieutenant Columbo qui assure la sécurité. Une retransmission sur écran géant a été prévue pour satisfaire la bonne vision des convives et projeter les images de la journée.

Le Jury du Concours d'élégance est présidé par Jean-Pierre Beltoise, ancien vainqueur du Grand Prix de Monaco de F1. Les autres membres du jury sont Philippe Meunier, Président de l'association Vincennes en Anciennes, Jacques Dandreas, Daniel Balaine pour le Lions Club et Loïc Nicolas Maire adjoint de Nogent. Les voitures ont été classées en trois catégories : « Populaire », « Grand Tourisme » et « Prestige ». En effet, si le Baltard Classique choisit des voitures anciennes de qualité, la sélection est



Jean-Pierre Beltoise et François Jérôme



Le lieutenant Columbo

## Baltard Classique, petit rappel historique.

Le Baltard Classique est né il y a deux ans de la rencontre de passionnés de voitures de collection, collectionneurs à leurs heures mais toujours très impliqués dans leur vie active. La nature ayant horreur du vide, ils ont l'idée de concevoir pour l'Est parisien, berceau de l'industrie automobile française, une journée particulièrement composée d'une randonnée et d'un concours d'élégance. Les bonnes idées attirant les belles énergies, ils trouvent un écho bienveillant auprès de la Mairie de Nogent sur Marne et du Pavillon Baltard. En effet, quel plus beau cadre pour le concours d'élégance que la beauté de l'architecture métallique et légère, heureusement préservée, du pavillon n°8 de l'architecte Victor Baltard, concepteur novateur en 1872 des premières halles parisiennes en fer, fonte et verre !

ouverte à tous les types afin de conserver un « bel esprit ». Pour chaque catégorie, cinq voitures composent chaque présélection et trois prix sont remis. Les titres de « Belles de Baltard » récompensent les voitures qui cumulent à la fois le maximum de points pour le concours d'élégance et pour le questionnaire culturel.

*Le concept du dîner est particulièrement original et il n'existe pas à notre connaissance une manifestation de ce type dans le monde pourtant gâté de l'automobile ancienne. Les convives sont placés sur un pied de quasi-égalité avec les membres du Jury puisque les voitures présélectionnées rentrent une par une à l'intérieur du Pavillon Baltard*



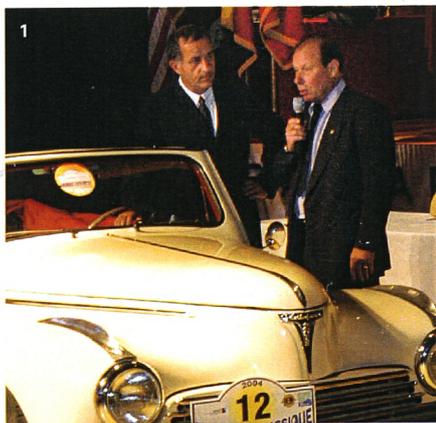
Buick Roadmaster

*et circulent entre les tables. L'effet est vraiment grandiose et l'édition 2004 était particulièrement bien dotée en somptueux modèles dont certains tout à fait exceptionnels comme par exemple les Packard ou les Delahaye.*



La création d'une bibliothèque francophone en Roumanie, un partenariat de Baltard Classique avec le Lions Club de Saint-Maur Bords de Marne.

Les fonds récoltés lors de cette journée (10 000 euros) vont servir pour la deuxième année consécutive à soutenir et promouvoir la culture française. La Roumanie a été choisie selon les critères suivants : un pays dont le besoin de culture est à reconstruire, un pays où l'influence française est encore marquée, un pays accessible dans lequel les dons peuvent être contrôlés. Ce choix a été aussi facilité parce que Monsieur Doru Novacovici, Président de l'Union des Roumains Libres est aussi un membre du Lions Club habitant Saint-Maur. L'Agence Intergouvernementale de la Francophonie appuie par une subvention cette démarche. En outre, le prochain congrès des organismes francophones se tiendra à Bucarest en 2006. La ville choisie est Buzau, chef lieu de Province, située à 100 km au nord-est de Bucarest. Elle compte 170000 habitants, un club Lions vient d'y être créé avec le parrainage du club de Saint-Maur et son directeur de la culture et du patrimoine Calin Gethu en est le Président.



## Remise des Prix

La remise d'un chèque de la soirée (10 000 euros) a été faite par Guy de Monts de la BRED (Directeur régional Val-de-Marne et Seine-et-Marne).

Le Président du Lions Club Joël Imbert a remercié chaleureusement l'ensemble des participants, concurrents, partenaires et convives.

Michel Romanet-Perroux a remercié l'ensemble des partenaires, les membres du Lions Club pour leur action, le public, la marraine Marie-Anne Montchamp, Jacques JP Martin et Jean - François Copé pour avoir mis à disposition leurs prestigieux théâtres que sont le Pavillon Baltard et les jardins de l'archevêché, le merveilleux public, et a donné rendez-vous l'année prochaine le 18 juin pour une manifestation encore plus belle, encore plus grande et toujours avec quelques surprises.



Packard Super 8

- 1 - Peugeot 203 Cabriolet Darl'mat
- 2 - Peugeot 202
- 3 - MG TD
- 4 - Remise du prix prestige par Nadine Pagliani



- 5 - Remise du 1<sup>er</sup> prix Grand tourisme
- 6 - Remise du chèque par M. Guy de Monts de la BRED
- 7 - En présence de Marie-Anne Montchamp, remise du prix Belle de Baltard par Florence Curvale de Bouygues Télécom

### Catégorie Belles de Baltard (Partenaire : Bouygues Télécom)

Daniel Armabesièrre	Packard Super 8 - 1930	1 voyage au Maroc offert par Thomas Cook Nogent
Marcel Denos	Packard 845 - 1931	1 mobile et abonn <sup>mt</sup> 1 an offert par Bouygues Télécom
Daniel Choulard	Facel Vega F2 - 1963	1 mobile + 15 mn d'appel offert par Bouygues Télécom

### Catégorie Prestige (Partenaire : Windsor- Pagliani Joaillier)

Marcel Denos	Packard 845 - 1931	1 montre Pagliani Joaillier
Daniel Armabesièrre	Packard Super 8 - 1930	1 appareil photo numérique Konica
Alain Chertier-Dubois	Buick Roadmaster - 1948	1 téléphone sans fil France Télécom

### Catégorie Grand tourisme (Partenaire : BRED)

Daniel Choulard	Facel Vega F2 - 1963	1 week-end relais et château
Michel Golovine	Delahaye Grand-prix - 1937	1 caisse de Champagne
Marcel Clorennec	Jaguar XK150 S - 1959	1 livre sur les bords de Marne

### Catégorie Populaire (Partenaire : Microvoirie)

Patrick Pinon	Peugeot 202 - 1938	1 séjour Thalasso à Biarritz offert par Accor
Jacques Roulleau	MG TD - 1952	1 appareil photo numérique Konica
Bernard Personnier	203 Cabriolet Darlmat - 1953	1 téléphone sans fil France Télécom

### Le Baltard Classique en quelques chiffres :

- ✈ **10 000** c'est le chèque en euros remis au Lions Club à l'issue de l'édition 2004.
- ✈ **140** c'est le nombre de kilomètres de la randonnée empruntant les boucles de la Marne (Nogent, Saint-Maur, Ozoir, Meaux ville étape et déjeuner, Noisiel, retour vers Nogent)
- ✈ **50** c'est la limite fixée pour le nombre de voitures anciennes (Bugatti, Packard, Mercedes, Jaguar etc.) pour l'édition 2004
- ✈ **5** c'est le nombre de motos chargées de la logistique
- ✈ **1927** c'est la date de naissance de l'autobus qui a suivi l'événement et qui a défilé dans les rues de Nogent à 18 heures
- ✈ **450** c'est le nombre de personnes assistant au dîner de gala
- ✈ **6** c'est le nombre de photographes qui ont couvert l'événement
- ✈ **3,5 x 2,5** c'est la taille en mètres des 100 affiches JC Decaux présentes dans 8 villes
- ✈ **1000** c'est le nombre d'affichettes 40 x 60 Baltard Classique chez les commerçants

**BALTARD CLASSIQUE**  
Pierre Maquet, 18, rue Beauté  
94130 Nogent-sur-Marne  
Tél. : 06 07 04 47 77  
p.amaquet@wanadoo.fr  
[www.baltard-classique.com](http://www.baltard-classique.com)

Photos : J.P.Lavigne, M.Dessenne, B.Radvaner, O.Drillon, N.Ganeau (Véronèse Consulting), Pascal Marillet

**Nos partenaires :** ACCOR - AVENANCE - BOUYGUES Bâtiment - BOUYGUES TÉLÉCOM - BRED - BRICORAMA - Cabinet d'architectes GHUILMINA COGEDIM - EDF - EIFFAGE - France TÉLÉCOM - JC DECAUX - LOCALEO - LOCAREST - MICROVOIRIE - MONOPRIX Nogent PAGLIANI JOAILLIERS - PEUGEOT (Sabrié) - SADE - SFR - SICIM - SMPRB - SOGEFORTH - SPAMELEC - VÉRONÈSE CONSULTING - WINDSOR