

Edito

Lorsqu'en 2002, nous avons créé cet événement dont les principaux objectifs étaient d'aider le LIONS CLUB à réunir des fonds pour créer la bibliothèque francophone de BUZAU en ROUMANIE faire découvrir par notre passion de l'automobile le patrimoine de notre région :

- Architectural :la cathédrale de Meaux, Vaux le Vicomte
- Automobile : sa naissance eu lieu à l'Arsenal de Paris et ses premiers tours de roues entre Paris et Vincennes en 1768

Dès la première édition, il s'est avéré que l'édifice était solide.

En 2004 en dépit d'une météo digne du mois de mars la sourire n'a jamais quitté de la journée les concurrents.

En 2005 nos fidèles partenaires tels COGEDIM SOGEFORH ont été rejoints par Radio Nostalgie complétant ainsi l'affichage réalisé par Jean Claude Decaux et La Vie l'Auto consacra un article qui résume mieux que je peux le faire Baltard Classique

Pour cette édition 2006 devant les difficultés techniques corollaires de surcoût financier pour organiser les concours d'élégance et le dîner de gala et l'absence d'aide financière particulière nous avons décidé de modifier notre concept en mettant l'accent sur un site historique de la Brie avec pique nique et concours d'élégance.

Les premiers échos des concurrents sont favorables à cette formule que nous allons améliorer avec leurs remarques.

Baltard sans Baltard ? les bâtiments du XIXe tels les gares, les ponts, les halles, les lainières sont des lieux symbole de création de valeur par l'homme et leur architecture signée Eiffel ou Baltard est représentative de ce siècle, qui a vu la naissance de l'automobile et le pavillon Baltard est mobile lui aussi, en effet il s'est déplacé à Nogent sur le site du dépôt des locomotives de la ligne de la Bastille quand Paris souhaitait sa disparition. Baltard Classique continuera ainsi à symboliser la notion de patrimoine architectural associé à l'Automobile.

Cette 4eme édition s'est déroulée un mois après l'inauguration de la bibliothèque francophone de BUZAU par le président de région. Cet instant très gratifiant récompense tout l'équipe de ses efforts et nous encourage à continuer à contribuer au développement de la francophonie.

Je compte sur vous et un grand merci à tous
Pierre Maquet

Président des Belles Classiques des Bords de Marne

Pour la 4ème édition de la manifestation Baltard Classique, les organisateurs avaient concocté un parcours qui empruntait les routes secondaires de l'Est francilien pour se retrouver au Château du Vivier.

Le départ, comme les années précédentes a eu lieu place des Marronniers à Saint Maur. Dès 8 heures les concurrents arrivaient, accueillis par Jean Bernard Thonus (1er Adjoint de Saint Maur) et Michel Romanet-Perroux (1er Adjoint de Nogent) autour d'un café croissant gentiment offert par la ville d'accueil. Après le mot de bien venue prononcé par les élus, Pierre Fulla et François Jesrome ont rythmé le départ agrémenté d'anecdotes sur les voitures des concurrents. Comme le soleil était au rendez-vous le public s'était déplacé pour admirer et rêver sur les voitures du passé, celles qu'ils ont possédées ou celles qu'ils auraient souhaité avoir. La nostalgie de toute une époque...

Un accordéon accompagnait la chanteuse populaire, fidèle de Baltard Classique depuis sa création, qui entonnait des airs d'autrefois. La fête du départ battait son plein et à 9 heures 30 tous les concurrents quittaient la place des Marronniers et plongeaient leur nez dans le livre de route, direction Mormant, première étape du parcours. Le Maire, Madame Anne Marie ABIVEN nous avait gentiment réservé le parking devant la mairie où nous étions attendus par de nombreux spectateurs. L'accueil à quelques kilomètres de la capitale est excessivement chaleureux et sympathique, le public admiratif en redemandait puisque l'après midi le départ de la seconde partie du rallye partait de Mormant. Lorsque les premiers concurrents sont arrivés au château du Vivier, ils ont été surpris par la

qualité et la beauté du lieu. L'herbe récemment coupée pour l'occasion a favorisé l'installation des nappes tables et chaises pour le pique-nique aux cotés des somptueuses voitures d'antan. Le concours d'élégance présidé par Céline Toussard vice présidente de la FFVE accompagné dans cette mission par Philippe Gutierrez (journaliste à IVA) Daniel Balaine (membre du Lions Club) Paul Bessière (collectionneur passionné de voitures anciennes) Denis Mahaud (membre du Lions Club et patron passionné de Melun Retro Passion) a pris son temps pour apprécier la qualité des voitures et l'élégance des toilettes des équipages. Bref s'est dans la bonne humeur et le sérieux que l'ensemble du plateau a été jugé dans les 3 catégories Populaire, Gand tourisme, et Prestige. Le concours de pique nique qui s'était déroulé juste avant le concours d'élégance a surpris les

REPORTAGES

Un Baltard sans Baltard

Le programme du 3 juin était des plus sympathiques, avec une belle promenade en Brie et un concours d'élégance en petit comité. Mais le pavillon Baltard nous a manqué.

Le programme du 3 juin était des plus sympathiques, avec une belle promenade en Brie et un concours d'élégance en petit comité. Mais le pavillon Baltard nous a manqué.

PALMARES

Le 3 juin 2006, un événement de grande tenue a eu lieu à Nogent-sur-Marne. C'était le départ de la 4ème édition de Baltard Classique. Les concurrents ont quitté la place des Marronniers à Saint-Maur et se sont dirigés vers Mormant. L'accueil y a été très chaleureux et sympathique. Le public admiratif en redemandait puisque l'après-midi le départ de la seconde partie du rallye partait de Mormant. Lorsque les premiers concurrents sont arrivés au château du Vivier, ils ont été surpris par la qualité et la beauté du lieu.

IVA du 15 Juin 2006

SOMMAIRE

Edito	P1	Mormant : La Brie impériale	P3
La randonnée du 3 juin	P1	Château de Vivier : les origines	P3
Baltard Classique vu par IVA	P1	Palmars 2006	P4
La bibliothèque de Buzau :		Remerciements aux partenaires	P4
L'inauguration	P2	Adresses utiles	P4
		Agenda 2006 / 2007	P4



Morris Minor



Superrtraction



Talbot T23 cabriolet Mylord

organisateurs par le respect des traditions et la qualité de mise en œuvre des participants. Un grand bravo à tous les acteurs qui ont soigné les détails et privilégié ce mode de déjeuner sur l'herbe tel le tableau de Renoir.

L'après midi départ à partir de Mormant pour une étape à Montevrain petit village en plein développement juste à côté du parc de loisirs Disney, étape amicale et sympathique où le verre de l'amitié était le bien venu car la fatigue avait envahi l'ensemble de nos concurrents et le soleil chaud en ce mois de juin additionné à la chaleur des habitacles non climatisés justifiait une sorte de nonchalance générale.

Retour vers le port de Nogent, dernière étape avant le dîner de clôture et la remise des prix. Cette année le titre de Belle de Baltard fut très disputé, le classement est fait en additionnant les points du concours d'élégance et ceux du questionnaire

culturel et François CLAPIER PACKARD 1930 devança d'un demi point Jean Pierre VOILLEMEN FIAT 500 L de 1971.

Rendez-vous le samedi 30 juin 2007 pour la 5ème édition de Baltard Classique



Jean Pierre Voillemin



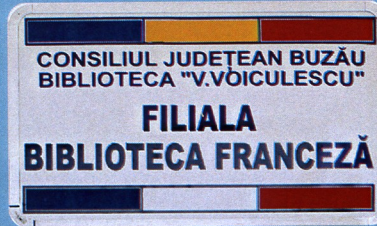
Citroën DS

Voitures anciennes, Lions Clubs International et francophonie

Les « Belles classiques » et le Lions club de Saint Maur Bords de Marne se retrouvent dans un objectif commun : la francophonie. Il y a 175 millions de francophones sur les 5 continents représentés par l'organisation internationale de la francophonie. Les deux clubs partagent des notions communes d'éthique et de culture partagée.

Depuis 2003 le club de Saint Maur Bords de Marne collecte des livres mis au rebut par les écoles, lycées et collèges des bords de Marne, ainsi que les invendus des éditeurs. Le stockage et le tri est fait par les Lions et les livres sont expédiés en Roumanie. Dès l'origine des contacts ont été pris à Buzau, et des accords passés avec la municipalité et le gouvernement. Le club a obtenu la mise à disposition d'un bâtiment pour créer une bibliothèque francophone. Cette bibliothèque a été inaugurée en mai 2006.

Plus de 15 tonnes de livres ont déjà été expédiées à Buzau. Une quinzaine de bibliothèques scolaires et plus de 140 professeurs de français roumains profitent du fonds ainsi créé. La bibliothèque francophone de Buzau sera ouverte dès la fin des derniers aménagements. Cette action n'a été rendue possible que grâce à l'effort des membres des deux associations. Il a fallu obtenir une subvention de l'Agence Intergouvernementale de la Francophonie, assurer la gestion financière de l'opération en liaison avec les autorités roumaines et



organiser une structure sur place. Pour réussir cette action nous avons besoin de financement. Depuis 3 ans maintenant les membres des « Belles classiques » organisent un rallye annuel dont le bénéfice assure le financement. Aujourd'hui l'opération est un succès grâce à la mobilisation des membres des deux associations mais également à tous les partenaires qui soutiennent notre projet.

L'impact de la création de la bibliothèque est tel que nos amis roumains nous demandent de développer notre action. L'aventure va donc continuer avec la création de bibliothèque à Pitesti. Nous souhaitons réussir cela avec tous ceux qui ont commencé cette action avec nous.



Doru Novacovici et Victor Mloczanu



Alfa Romeo 1750 spider



LA BRIE IMPÉRIALE

La bataille de **MORMANT** en Seine et Marne, un haut fait d'armes de la Campagne de France s'est déroulée le 17 février 1814. Elle a opposé les armées alliées (russe, autrichienne et prussienne) à celle de Napoléon 1er.

La 1ère reconstitution, en mai 2004, de cet affrontement entrain dans le cadre des fêtes du bicentenaire du sacre de l'empereur.

Celle des 20 et 21 mai fut imposée par le franc succès rencontré par la première.



Chateau du Vivier : ses heures de gloire



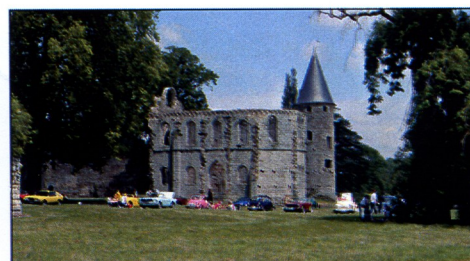
Bentley MK VI cabriolet Van Vooren



Panhard X87 Junior



Packard super 8 Limousine



Céline Poussard vice-présidente FFVE



Renault 4CV

Les plus anciens documents concernant le Vivier remontent au milieu du XIII^e siècle. La seigneurie appartient alors à une importante famille de la région, les DE GARLANDE, qui possèdent aussi la Châtellerie de Tournan.

En mai 1293, Jean de Garlande vend le Vivier à Pierre de Chambly, chambellan de Philippe IV le Bel. Mais celui-ci le cède presque aussitôt en octobre, à Charles de Valois, frère du Roi. En 1316, il fonde, avec l'autorisation du Pape Jean XXII, une chapelle dédiée à Saint-Thomas de Cantorbéry.

Le roi Philippe IV fait plusieurs séjours au Vivier entre 1301 et 1311. Son fils Philippe V le Long y vient aussi, à plusieurs reprises, notamment en 1319 et 1320.

A son tour, Charles IV le Bel y séjourne en 1322.

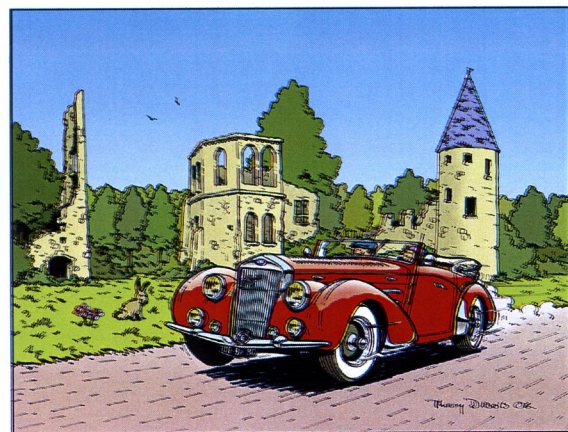
En 1325, avant de mourir, Charles de Valois, "fils de roi, frère de roi, oncle de roi, père de roi... jamais roi" lègue le Vivier à son fils, le futur Philippe VI de Valois. Ce dernier en fait don en 1344 à son fils le futur Jean II le Bon.

En janvier 1352, le Pape Innocent VI promulgue une Bulle autorisant le dauphin, le futur Charles V, à y fonder une collégiale. En février de la même année, est célébré dans la chapelle royale du Vivier, le mariage de Jeanne de France, fille du roi Jean le Bon, avec Charles de Navarre, que l'histoire dénomma le Mauvais.

Après la mort de son père en 1364, le roi Charles V le Sage séjourne à plusieurs reprises au Vivier.

Dès la mort de son père en 1380, Charles VI le Bien-Aimé vient au Vivier. A la suite de sa tragique rencontre dans la forêt du Mans, le 5 août 1392, qui ébranla sa raison, une tradition souvent rappelée veut que, au cours de certains de ses accès de démente, ses oncles qui s'étaient emparés du pouvoir et la reine Isabeau de Bavière l'aient relégué au Vivier.

C'est donc tout au cours du XIV^e siècle que le château du Vivier, qui vit alors passer successivement sept rois de France dans ses murs, vécut ses « plus riches heures » de magnificence.



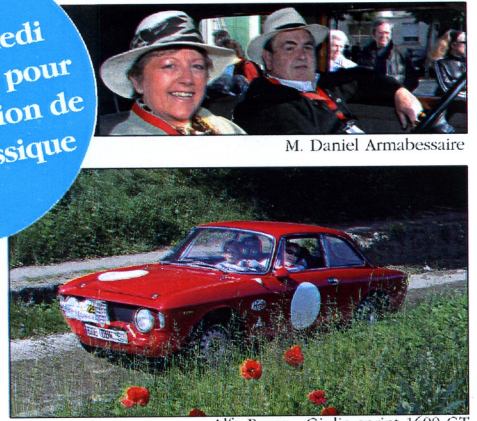
Delage D120 par Thierry Dubois



M. François Clapier Le Gouverneur Jacques Cordier



Rendez-vous le samedi 30 juin 2007 pour la 5ème édition de Baltard Classique



M. Daniel Armabessaire



Chevrolet Corvette C1



François Jerosme et Yuksel Bulut (SARI)



Morris mini van

Baltard Classique en quelques chiffres :

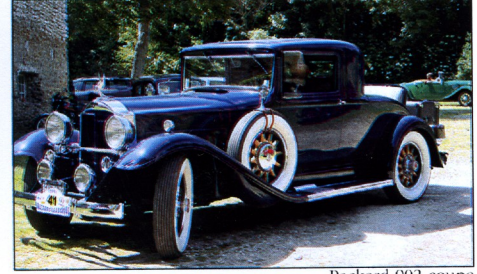
- 190 kilomètres c'est le nombre de kilomètres de la randonnée (Saint Maur, Mormant, Château du Vivier, Montevrain, Port de Nogent)
- 45 voitures
- 2 motos d'époque
- 200 affiches 120 x 180 disposées dans les supports prévus à cet effet
- 2000 affiches 40 x 60 mises chez les commerçants
- 20 000 affichettes distribuées auprès des habitants des villes traversées
- 2 500 euros c'est le chèque remis au Lions



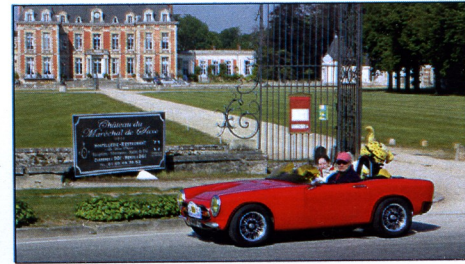
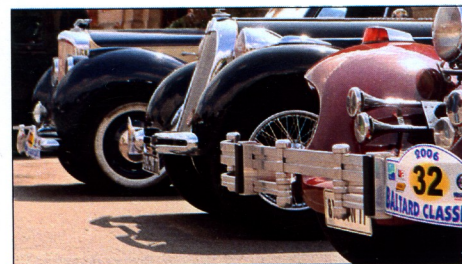
J.B. Thonus (1er maire adjoint de St Maur) et Pierre Fulla



BMW 2.0 CI



Packard 902 coupe



Honda S800



M. Guy Seugnot - Mercedes 190SL cabriolet

PALMARES

CONCOURS DE PIQUE-NIQUE

1	MOUNOUD	Max André	FIAT 500 110 F	1972
2	GUERIN	Jacques	MORRIS MINI VAN	1966
3	SEUGNOT	Guy	MERCEDES 190 SL CABRIOLET	1956

CONCOURS CULTUREL

1	VOILLEMIN	Jean Pierre	FIAT 500 L	1971
2	FAGARD	Olivier	ALFA ROMEO 1750 SPIDER	1968
3	FERNANDEZ	José	CHEVROLET CORVETTE C1	1962

CONCOURS ELEGANCE GT

1	BRASSEUR	Alain	HONDA S800	1967
2	LARCHER	Christian	CITROEN DS	1971
3	MOROSOLI	Brigitte	ALFA GIULIA SPRINT 1600 GT	1965

CONCOURS ELEGANCE POPULAIRE

1	MASON	Richard	MORRIS MINOR	1964
2	MOUNOUD	Max André	FIAT 500 110 F	1972
2	VOILLEMIN	Jean Pierre	FIAT 500 L	1971
3	BEUNARDEAU	Raymond	PANHARD X87 JUNIOR	1957

CONCOURS ELEGANCE PRESTIGE

1	CLAPIER	François	PACKARD 902 COUPE	1932
2	ARMABESSAIRE	Daniel	PACKARD SUPER 8 LIMOUSINE	1930
3	FABRE	Jean Claude	TALBOT T23	1939

BELLES DE BALTARD

1	CLAPIER	François	PACKARD	1932
2	VOILLEMIN	Jean Pierre	FIAT 500 L	1971

CONTACT : BALTARD CLASSIQUE

Pierre Maquet, 18 rue de Beauté 94130 Nogent sur Marne
 tel : 06 07 04 47 77 - courriel : p.amaquet@wanadoo.fr
Concurrents : François Bouygues - Tel : 06 11 91 36 24
 Courriel : auto@baltard-classique.com
Bibliothèque don de livre : Jean Claude Dénne : 06 09 16 28 10
 courriel : jcdenne@club-internet.fr

PHOTOS

Michel Rougé
 Ecole CE3P : Guillaume Mirand
 Mathieu Griffoult
 Bérangère Doineau
 Etienne Jeanneret

CALENDRIER 2006/2007

10 SEPTEMBRE : JOURNEE DES ASSOCIATIONS - NOGENT
 16 SEPTEMBRE : JOURNEE DU PATRIMOINE - SAINT MAUR
 9-10 DECEMBRE : TELETHON ESPLANADE SAINT LOUIS - VINCENNES
 MARS : SALON CHAMPENOIS DU VEHICULE DE COLLECTION - REIMS
 JUIN : 24 HEURES DU MANS - LE MANS
 30 JUIN : BALTARD CLASSIQUE

