

1^{er} rallye MARNE Classique



2, 3 juillet 1994



Lorsque les premiers industriels construisirent d'abord à l'unité puis en série des voitures automobiles, ils ne pensaient nullement à l'aspect "culturel" de leur production. Etaient pris en considération essentiellement les problèmes de transports de personnes ou de marchandises.... et la vitesse. Les ans ont passé.

Aujourd'hui le défilé des anciennes voitures évoque des souvenirs touchants et montre que le génie humain créatif n'avait pas négligé l'esthétique, l'étude des formes nouvelles en dépit d'un manque d'éléments techniques en amont. Les conséquences pour le domaine de la couleur étaient le noir pour les carrosseries.

Mais les adjuvants décoratifs apparaissent : les roues à rayons, les pare-chocs chromés, les calandres et les bouchons de radiateur, bijoux surannés qui les rendent maintenant attachantes.

....Quelques-unes des ces voitures qui traverseront le 13^{ème} arrondissement, si elles pouvaient penser, diraient : "c'est là que je suis née...."

Jacques TOUBON
Ministre de la Culture et de la Francophonie

EDITORIAL

Invitation à la promenade culturelle sur les routes franciliennes, ce premier rallye automobiles "Marne classique" des **2 et 3 Juillet 1994** est riche de toute une symbolique.

Voici à peine cent ans, les années 1890 voyaient l'apparition de l'automobile. Le mot lui-même n'a-t-il pas été créé en 1895 pour désigner une voiture sans cheval ?

Quelque cinq années plus tôt (1890), Emile LEVASSOR avait inventé la première voiture moderne à quatre roues, à essence et non plus à vapeur !

Nous sommes encore loin de l'automobile comme facteur de développement du tourisme, mais la volonté est là !

C'est ainsi que "**Le Petit Journal**", dans son édition du 19 Décembre 1893, a l'idée de lancer un concours de voitures sans chevaux à propulsion mécanique, dans cet esprit :

"La bicyclette, c'est bien pour une personne, voire deux, mais que deviennent les autres membres de la famille, n'ont-ils pas droit à leur part de bonheur et de tourisme ?

Par ailleurs, quelles réflexions font les hommes pratiques de notre temps ? : L'industrie humaine qui a créé en moins de cent ans des propulseurs comme la vapeur, l'électricité, le gaz, n'a pas trouvé le moyen de remplacer les chevaux pour la traction, par un moyen mécanique".

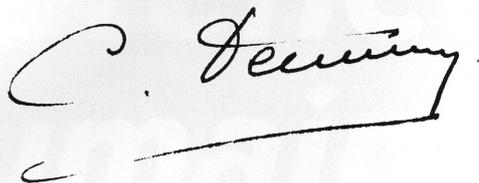
Le concours a lieu le 23 Juillet 1894 sur le parcours Paris-Rouen, l'avantage est donné au moteur à essence sur le moteur à vapeur.

Il faudra attendre le 13 Juin 1895 avec l'épreuve Paris-Bordeaux où les frères MICHELIN expérimentèrent les premiers pneus, pour assurer le triomphe de ce nouveau mode de transport, prélude de la locomotion à venir.

Aujourd'hui, presque cent ans jour pour jour, après le premier concours d'automobiles, ce rallye "**Marne classique**" réservé aux voitures anciennes, des origines à 1970, se veut aussi être une randonnée culturelle. Chaque ville-étape propose un questionnaire sur son historique et l'histoire de l'automobile.

Convaincu que la voiture est un merveilleux moyen pour faire du tourisme, puisse ce premier rallye "Marne classique" contribuer à renforcer l'identité de la Région Ile de France !

Le Maire
Conseiller Régional d'Ile de France
Claudine DECIMO



P R E S E N T A T I O N

Avec le concours de la Mairie du KREMLIN-BICETRE, et sous le haut patronage du Ministère de la Culture et la Région Ile de France, le premier Rallye de voitures anciennes «MARNE CLASSIQUE» se déroulera le samedi 2 Juillet et dimanche 3 Juillet 1994.

Partant de la Base de Loisirs de JABLINES (77), les quelques soixante dix voitures : des ancêtres de la Grande Guerre jusqu'à 1970 sillonneront la Marne à travers dix villes étapes, en randonnée culturelle, pour arriver au KREMLIN-BICETRE samedi en fin d'après-midi.

Le dimanche à partir de 14 h 30, un Concours d'Élégance aura lieu au KREMLIN-BICETRE, prenant pour cadre l'Hôpital historique.

Le classement du Rallye sera établi en fonction des deux critères suivants :

- réponses à un questionnaire culturel sur les villes étapes,
- classement au Concours d'Élégance établi par le jury.

P R O G R A M M E

SAMEDI 2 JUILLET 1994

Randonnée culturelle avec questionnaires sur les villes étapes traversées

■ Le matin :

Départ : Base de Loisirs de JABLINES (SEINE ET MARNE)

Villes étapes traversées participant au Rallye : GOUVERNES - TORCY - CHELLES - LE PERREUX

Arrivée JOINVILLE LE PONT.

Halte pique-nique

Parc fermé de 12 h à 15 h à JOINVILLE, Quai de Polangis, au bord de la Marne à côté de «Chez Gégène».

Monsieur Pierre AUBRY, Maire de JOINVILLE LE PONT présidera cette manifestation.

■ **L'après-midi :**

Départ : JOINVILLE LE PONT

Ville étapes traversées participant au Rallye : NOGENT SUR MARNE - VINCENNES - SAINT MAURICE - SAINT MANDE - PARIS XIII (Arrondissement dont Jacques TOUBON, Ministre de la Culture, est Maire).

Arrivée : LE KREMLIN-BICETRE devant la Mairie.

Les concurrents laisseront ensuite leur voiture en parc fermé gardienné dans l'hôpital de BICETRE - Cour de Sibérie.

Le dîner, suivi d'une soirée dansante, aura lieu dans la salle du réservoir dans l'Hôpital de BICETRE (Bâtiment historique classé).

Un prix sera remis à l'équipage qui aura eu le meilleur comportement durant la journée.

Hébergement des équipages : Résidence Voltaire au KREMLIN-BICETRE.

DIMANCHE 3 JUILLET 1994

■ **Le matin :**

Exposition des voitures en parc fermé, place de Sibérie dans l'Hôpital de BICETRE.

■ **A midi :** buffet pour les concurrents près du parc fermé.

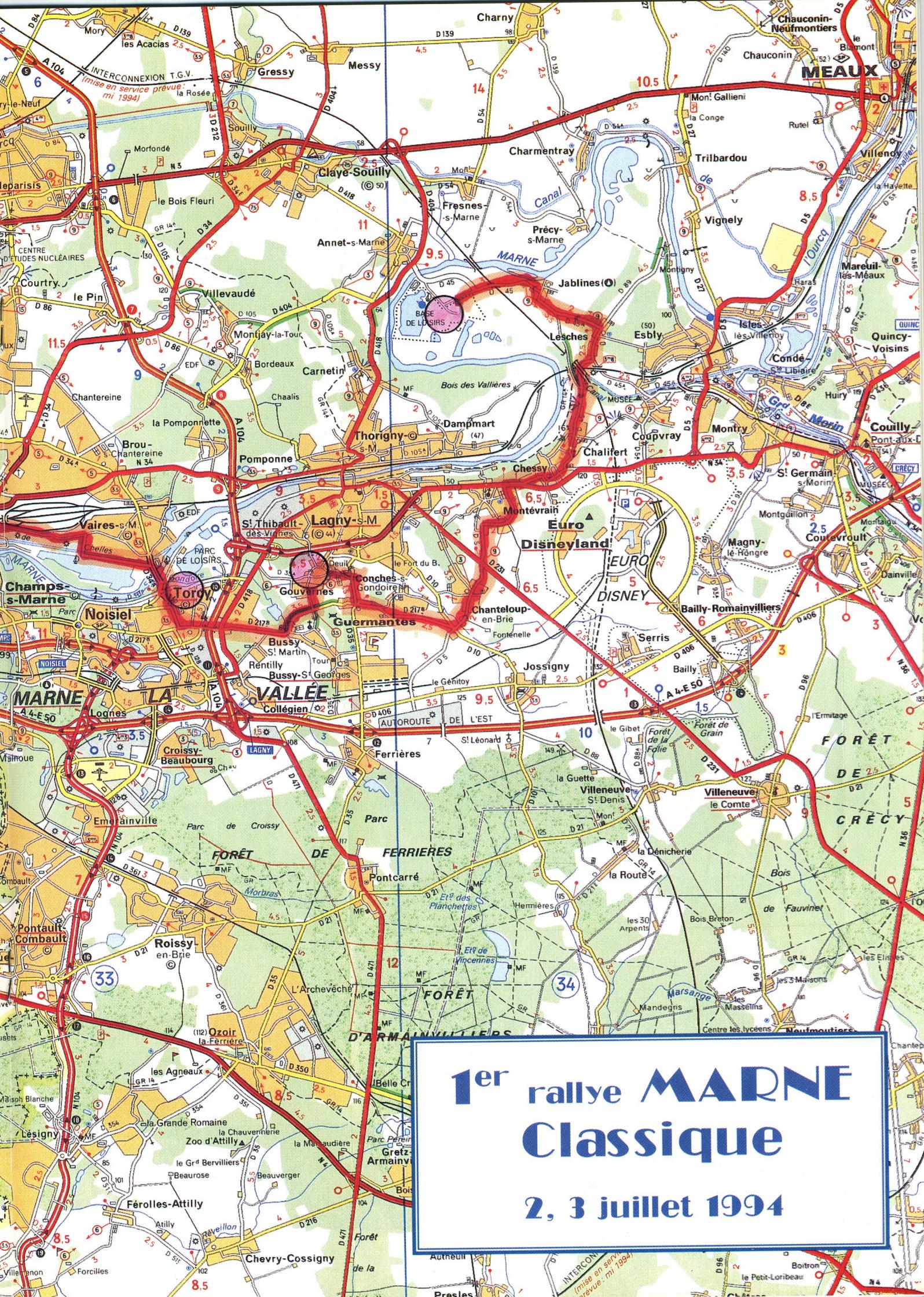
■ **A partir de 14 h 30 :** Concours d'Elégance :

Place de la République, face à l'entrée de l'Hôpital historique de BICETRE.

■ **A partir de 17 h 30 :**

Remise des prix en Mairie du KREMLIN-BICETRE, présidée par Madame DECIMO, Maire du KREMLIN-BICETRE.





**1^{er} rallye MARNE
Classique
2, 3 juillet 1994**