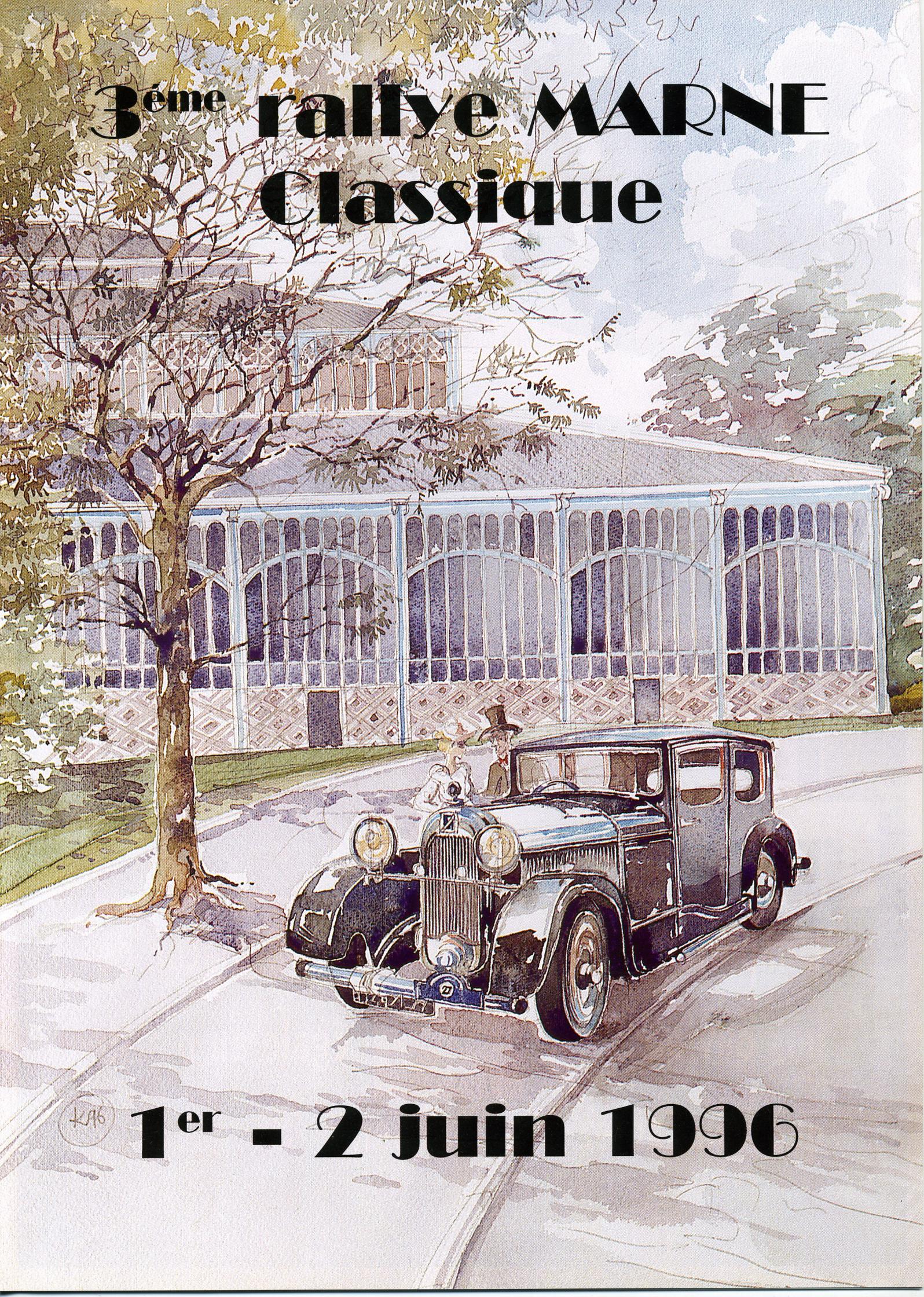


3^{ème} **rali**e **MARNE** **Classique**



K96

1^{er} - 2 juin 1996



Pour sa troisième édition, le rallye Marne Classique se conclut dans le 13^e arrondissement, et j'en suis doublement heureux .

Tout d'abord parce qu'il faut saluer le succès de ce rallye de collectionneurs et de passionnés d'automobiles, qui ont su réunir une soixantaine de voitures d'avant et d'après guerre, témoignant de l'aventure de l'automobile.

Ensuite parce que, chacun le sait, le 13^e a vu sortir de chez Panhard et Levassor la première auto du monde, avenue d'Ivry, un matin de janvier 1891. Puis en 1898, Delahaye s'implantait rue du Banquier...

Modestes ou merveilleuses, les machines que nous allons voir, de la Mairie à la cour d'honneur de la Salpêtrière, sont encore aujourd'hui le symbole de l'invention, de la vitalité et de l'élégance d'une industrie française qui s'est haussée au rang des arts.

Elles font rêver, ces autos utiles, ces bolides de course, ces aristocratiques machines, issues d'un temps pas si lointain où chaque voiture avait encore une véritable personnalité, un charme à elle, une mécanique et des formes fortement identifiées.

Jacques TOUBON
Garde des Sceaux
Ministre de la Justice
Maire du 13^e Arrondissement



Cabinet du Maire

VILLE DE NOGENT-SUR-MARNE

Il a un an, les 20 et 21 mai 1995, les routes et les paysages d'Ile-de-France invitaient des voitures anciennes pour une bien agréable promenade culturelle.

Bien décidées à recommencer, elles se sont préparées à repartir vers une nouvelle aventure à la découverte du troisième rallye « Marne Classique », qui se déroulera les samedi 1^{er} et dimanche 2 juin 1996.

Ces drôles de machines cultivent pour notre plus grand plaisir la nostalgie d'époques où la tradition et l'élégance régnaient sans partage.

Les bords de Marne qui renouent avec les bals musette et les guinguettes au son du petit Vin Blanc, se font la joie de les accueillir.

De Jablines, à Nogent, en passant par Joinville, cette ballade se fait en chansons, évoque "Le déjeuner sur l'herbe" de MANET, ou « l'Eldorado du Dimanche » de Marcel CARNE.

Tout un programme qui devrait faire escale au port de Nogent pour se terminer dans le 13^{ème} arrondissement de Paris par un concours d'élégance.

Belle invitation au voyage, en vérité, sur une route qui réconcilie avec un certain art de vivre.

En regardant les photos de ce programme qui ressemblent à des gravures d'un autre âge, il nous prend l'envie de les rejoindre et de franchir le miroir de notre mémoire.

En voiture !

Estelle DEBAECKER
Maire de Nogent-sur-Marne

P R É S E N T A T I O N

Cette randonnée automobile a été conçue autour de trois thèmes :

- la voiture ancienne,
 - la Vallée de la Marne,
 - le patrimoine et l'histoire de l'automobile en Ile-de-France Est,
- avec comme objectifs :
- offrir aux franciliens une exposition mobile de voitures que tout un chacun pourra investir à sa guise (nostalgie d'une époque révolue ou intérêt du connaisseur pour un modèle étape de l'histoire de l'automobile),
 - faire découvrir ou redécouvrir aux concurrents l'Ile-de-France Est, et leur démontrer, le temps d'un week-end, que l'on peut s'évader aux portes de Paris,
 - susciter de l'animation grâce à la qualité des voitures retenues pour concourir et favoriser ainsi la notoriété des sites et des communes accueillant le passage du Rallye.

L'idée d'organiser le Rallye Marne Classique est née, voici trois ans, du double constat suivant :

- inexistence de Rallye de voitures anciennes purement francilien,
 - inexistence de manifestations de voitures anciennes en Ile de France Est,
- alors que cette région peut être considérée comme le berceau mondial de l'automobile.

En effet, le Fardier de CUGNOT a fait ses premières démonstrations à VINCENNES entre Novembre 1770 et juillet 1771, les usines PANHARD et DELAHAYE étaient implantées dans le 13ème arrondissement.

Notre but est de le corriger en développant en Ile de France Est une manifestation d'automobiles de haut niveau, tout en apportant notre distinction :

- avec une exposition itinérante des véhicules,
- et par ailleurs, avec la garantie que les lauréats ne seront pas les plus beaux modèles, ceci grâce aux épreuves culturelles au cours des étapes.

P R O G R A M M E

SAMEDI 1^{er} JUIN 1996

■ Le matin :

Remise des documents et briefing 7 h 00.

Petit déjeuner.

Départ : Base de Loisirs de JABLINES (SEINE et MARNE)

(sortie Base de Loisirs sur la Francilienne - A104)

Villes traversées : CHANTELOUP EN BRIE - GUERMANTES - CHAMPS SUR MARNE

Arrivée : JOINVILLE LE PONT

Halte pique-nique avec animation musette

Parc fermé de 12 h à 14 h 30 à JOINVILLE, Quai de Polangis, au bord de la Marne à côté de « Chez Gégène »

■ L'après-midi :

Départ : JOINVILLE LE PONT

Villes traversées : SAINT-MAUR - SAINT MANDE - VINCENNES

Arrivées : NOGENT SUR MARNE (devant la Mairie)

Les concurrents laisseront ensuite leur voiture en parc fermé gardienné au Port de Plaisance, où les promeneurs des bords de Marne pourront les admirer à partir de 18 h 30.

Le dîner, suivi d'une soirée dansante, aura lieu au Mercure Nogentel.

Hébergement des concurrents au Nogentel. (48.72.70.00)

Bureau Marne Classique : 18 rue de Beauté - 94130 NOGENT-SUR-MARNE

Tél. 49.74.90.70 - Fax. 48.75.59.48

DIMANCHE 2 JUIN 1996

■ Le matin :

Départ : NOGENT SUR MARNE - PORT DE PLAISANCE

Villes traversées : VINCENNES - PARC ZOOLOGIQUE - PARIS XIII^e

Arrivée : Mairie - Place d'Italie PARIS XIII^e

Exposition des voitures en parc fermé.

Cour d'honneur Hôpital de la PITIE - SALPETRIERE de 12 h 30 à 14 h 30.

■ Le midi :

Buffet pour les concurrents près du parc fermé.

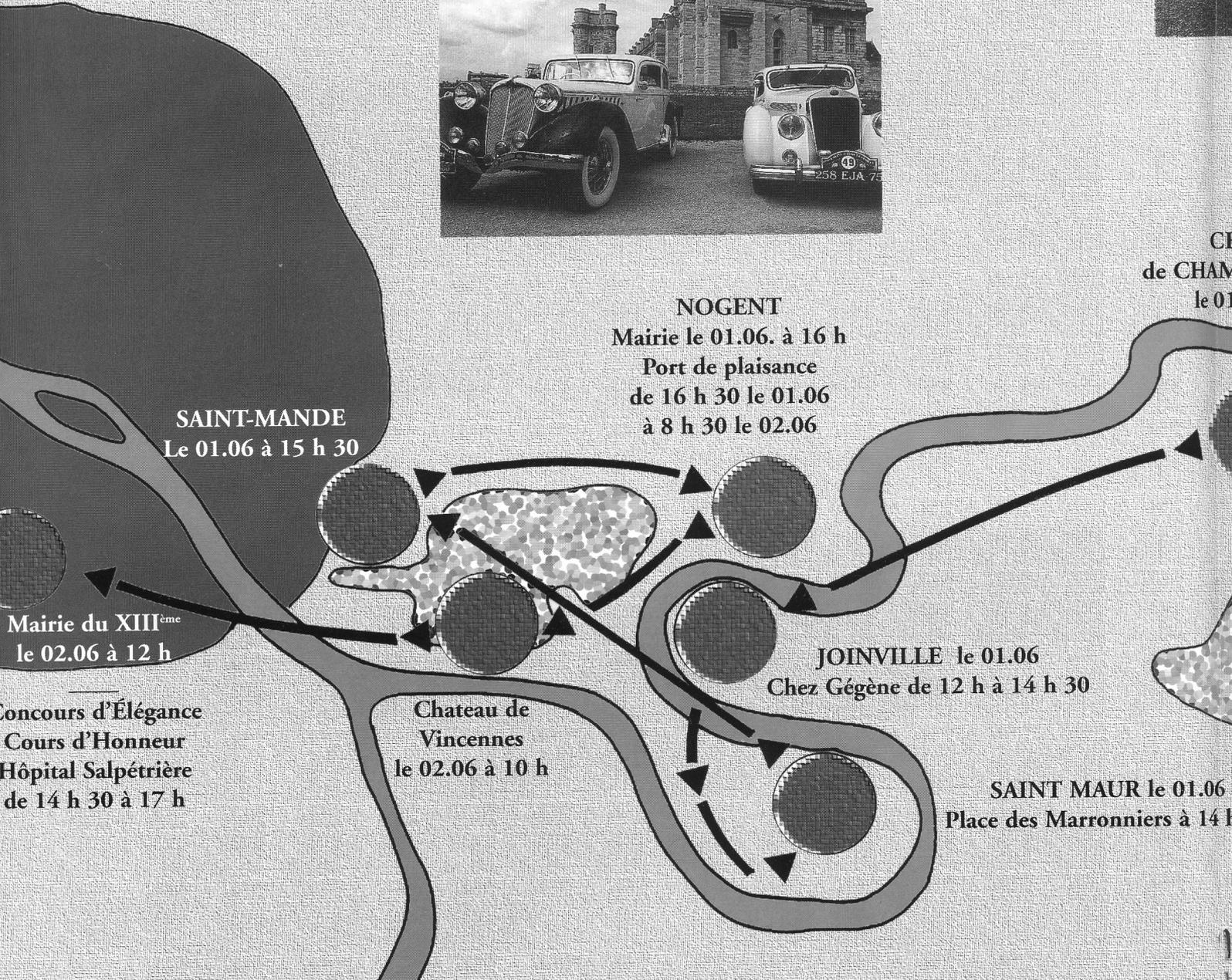
■ A partir de 14 h 30 : Concours d'Elégance :

Cour d'honneur HOPITAL DE LA PITIE SALPETRIERE.

■ A partir de 18 h :

Remise des prix en Mairie du XIII^e arrondissement, présidée par Monsieur Jacques TOUBON, Garde des Sceaux - Ministre de la Justice, Mairie du XIII^e arrondissement.

3^{ème} rallye MARNE Classique





JABLINES
Depart
Base de Loisir
le 01.06 à 8 h 30

CHATEAU
AMPS sur MARNE
le 01.06 à 10 h

La Marne

CHATEAU DE GERMANTES
le 01.06 à 9 h



06
4 h 30

