

# LE CLUB EN REGION

## Occitanie -Provence Cote d'Azur

### Le Bilan 2024 de l'action du délégué régional

Lors du conseil d'administration qui a suivi l'assemblée générale à Epoqu'Auto 2023 le président a souhaité la création de la fonction de délégué régional ; l'objectif est d'être plus près des membres et de répondre à leurs attentes. Le calendrier de l'année du véhicule d'époque commence avec Retromobile, en conséquence présence sur le stand et participation au diner élégant, ce dernier fut une réussite.

### 26 Mars 1<sup>er</sup> Rendez Vous DELAHAYE à EYGALIERES

Pour le salon d'Avignon j'ai organisé le premier Rendez Vous DELAHAYE à Eygalières ambiance conviviale et accueil VIP au Salon par l'équipe de Camille BOURGE (photo).

Madame le Maire d'EYGALIERES attend la deuxième édition ; celle-ci aura lieu les 22 et 23 mars prochain.

### Avril Sauvetage d'une 109

Au mois d'Avril, j'ai fait la « sortie de grange » d'une camionnette 109 dans une casse à FRONTIGNAN ci-après l'article de La Vie de l'Auto qui résume cette action.



#### SORTIE DE GRANGE



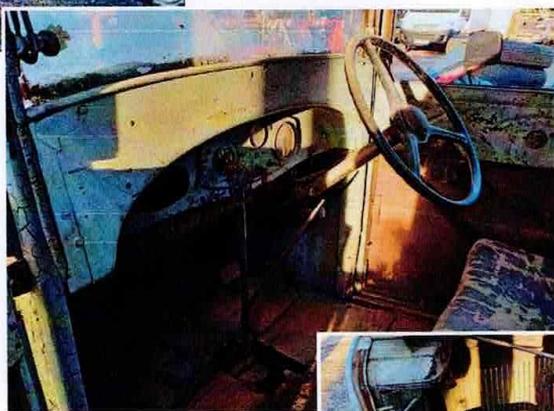
◀ Cette camionnette Delahaye 109 à moteur Chenard & Walcker dormait dans une casse de Frontignan dans l'Hérault. ▼



#### Delahaye 109 camionnette

Propriétaire d'un coach Delahaye 135 et récent administrateur du Club Delahaye, un de mes objectifs est de mieux faire connaître les réalisations de ce constructeur qui, avant de faire des voitures de luxe, était généraliste. Dès 1900, Émile Delahaye a construit des voitures de tourisme et des véhicules utilitaires (autocars, voitures de pompiers, camions et camionnettes). J'ai trouvé cette camionnette 109 dans une casse à Frontignan (Hérault). Elle a appartenu à une famille de vigneron des Corbières dont l'un des membres a célébré le mariage de ma belle-fille en tant que député-maire de Durban (Aude). Son moteur Chenard & Walcker est incomplet (la culasse manque) mais j'ai trouvé un ensemble moteur-boîte de remplacement pour 300 € à Cholet. L'objectif est de restaurer cette auto avec des jeunes et la leur confier pour sortir ces éléments de notre patrimoine de l'oubli en les montrant. Pour l'instant, elle est exposée au domaine viticole de Cabrials à Béziers. Les membres de l'Automobile club d'Occitanie et leurs amis sont presque unanimes pour la restaurer mécaniquement et laisser la carrosserie dans son jus. Un antiquaire catalan membre du Club Delahaye m'a dit qu'à son avis, elle aurait été peinte à la bouillie bordelaise ! Nous avons prévu de l'exposer en l'état à Toulouse sur le stand Delahaye en septembre.

Pierre MAQUET, 11 Narbonne



◀ Le moteur est incomplet mais un second a été acheté. Un "chantier de jeunes" va s'ouvrir pour restaurer la mécanique. ▼

Si vous aussi vous avez découvert une auto ou un camion ancien au fond d'une grange, partagez cette aventure avec les lecteurs de LVA, envoyez-nous vos photos en haute définition et quelques lignes à l'adresse e-mail : [bruno.leroux@lva.fr](mailto:bruno.leroux@lva.fr)



## 4-5 mai Monthéry Vintage Revival

En mai j'ai confié mon VLR pour un défilé le 8 mai à mon ami Patrick CAPEL porte drapeau (membre du club depuis) au CRES (HERAULT).

En participation au centenaire de Monthéry avec mon coach 135 CDA en cours de restauration de carrosserie, le stade moteur châssis est achevé ; Je ne pouvais pas être absent , en effet celui-ci est né suite à l'existence de pilotes français et anglais, qui venaient faire des essais de vitesse sur la ligne droite de la N 20 après ARPAJON mon grand père y faisait des pointes à 130 km/h (compteur) avec sa 402 légère en me disant : « tu vois elle va bien ma 402 ! », et j'ai participé en tant que secrétaire à l'action de l'ASALM (Association pour la Sauvegarde de l'Autodrome Linas Monthéry) et du Maire de LINAS qui a permis la réouverture du circuit en 2006.



## D DAY 80 3-6 juin



Je suis né un 6 juin et pour le 80 -ème anniversaire du débarquement en Normandie ; avec mes amis Patrick et Gérard, nous avons décidé d'y assister en uniforme de spahis avec mon VLR après le Rallye du Club ( le père de Patrick et mon oncle ayant servi dans ce corps) et bien que le VLR soit postérieur à la seconde guerre mondiale, nous avons pu faire partie de ce rassemblement grandiose de plus de 10 000 véhicules militaires venus de toute l'Europe 5 Suède, Portugal, Pologne, Tchéquie , Grande Bretagne ...) et plus d'un million de visiteurs du monde entier ( Argentine, Etats Unis, Canada ...) tous se rassemblaient dans une ambiance conviviale, calme, décontractée des manifestations nombreuses et conviviales de Carentan à Cabourg. Nous étions les seuls en VLR et en uniforme français au milieu des uniformes d'anglais, nous avons fait des rencontres avec des Italiens à Utah Beach qui avaient vu notre VLR sur l'autoroute en remorque, sympathisé avec des vétérans anglais à Pegasus Bridge , laissé des normands se faire prendre en photos avec le VLR participé au rassemblement de Sainte Mère l'Eglise, patienté quelques heures en attendant de pouvoir accéder au Café GONDREE à PEGASUS bridge. Au bout du 4 -ème jour le VLR a commencé à chauffer (oh surprise) nous avons donc arrêté nos balades.



## D DAY suite



## TOURS 11 juin pose de plaque préparation

En redescendant de NORMANDIE vers NARBONNE j'ai participé avec le VLR à la pose de plaque commémorative à TOURS sur le site de l'usine DELAHAYE. Merci au commandant ALLIAS pour cette initiative.

En juillet lors de la réunion mensuelle (3<sup>ème</sup> dimanche) de l'Automobile Club d'Occitanie dans le domaine viticole de Cabrials à BEZIERS suivi d'un déjeuner Franck MAUREL propriétaire d'une 135 cabriolet nous rejoint. Il est devenu membre depuis.



# 5-6 et 7 septembre Salon AUTO-MOTO CLASSIC TOULOUSE



**-MOTO CLASSIC DE TOULOUSE (HAUTE-GARONNE)** Corr. Bernard Fournol

## rencontre des avions route

Septembre, je tiens le stand du club à TOULOUSE avec l'aide de Pierre PEIGNEY, Philippe BERNARD, Patrick CAPEL du Club et un ami toulousain Jean Michel ALIBAUD. Le véhicule exposé est la camionnette 109 sortie de grange qui est en réalité une CHENARD et WALCKER commercialisée par DELAHAYE, à coté de nous nos amis de l'Amicale Facel et un plateau leur est dédié, ce qui ne nous empêchera pas de rencontrer un très grand succès avec notre camionnette, elle a dû être l'un des véhicules exposés les plus photographiés et a retenu aussi l'attention du journaliste de La Vie de l'Auto (voir article joint).

on, le salon Auto-Moto  
d son envol.  
ré un franc succès,  
équation.



Pour cette 7<sup>e</sup> édition du salon Auto-Moto Classic, les organisateurs ont mis en valeur une histoire commune avec l'automobile. Aux avions présentés, Pou du Ciel, Stampe ou Blériot, s'ajoutent des rétrospectives associant documents, photographies et caniques. Sur les stands, le public ouvre les liens étroits tissés depuis l'époque des pionniers, qu'il s'agisse de l'aérodynamisme, de performance ou de sécurité. Les Messerschmitt ou Hélica aux commandes d'avions, à l'Helicop-Jet à la tête de Panhard 24, le visiteur, érudit novice, découvre des modèles et des destinations inédites. Les grandes marques automobiles Avions Voisin, Lorraine

Dietrich, ou encore Salmson ont une place de choix que leur confère leur histoire. Midi-Rétro Auto a également mis en avant la marque Panhard alors qu'un pôle est consacré aux modèles d'avant-guerre et deux autres aux bicylindres. Le tout chapeauté par un remarquable canot automobile qui préfigure la navigation de plaisance.

franchi un pas important », estiment les membres du Midi Auto Rétro.

Enfin, l'American Day s'impose comme un rendez-vous incontournable « Nous avons exposé des cabriolets pour prolonger l'été. Cette année nous avons de nouveaux quartiers dans le salon et recevons plus de 700 voitures américaines », relate Louis-Frédéric Dunal aux commandes de cet événement 100 % américain.

### Poussée de croissance

Avec 20 % d'exposants supplémentaires, le salon fait le plein. Les clubs fêtent les 100 ans de MG, 70 ans de Facel Véga ou encore les 90 ans de la Citroën Traction. De son côté, la bourse d'échanges prend de l'ampleur. « Avec l'arrivée de marchands nationaux, nous avons

Bien né, ce salon a incontestablement pris ses marques auprès du grand public avec 24 000 visiteurs enregistrés, soit 30 % de plus qu'en 2023. Un nouveau record à dépasser. Rendez-vous le 1<sup>er</sup> week-end de septembre 2025 pour la 8<sup>e</sup> édition. ■

▲ L'American Day a investi de nouveaux parkings avec plus de confort. C'est qu'il en faut de la place pour accueillir les géantes d'outre-Atlantique comme cette Cadillac Coupé De Ville (1965-1970) et ses 5,69 m de long.

### ATEUR

directeur des salons  
tions de Toulouse.

### salon

ocale, constructeurs  
ens. Faire venir  
s nous avons là un thème  
depuis les débuts



◀ Cet utilitaire Delahaye Type 109 apparaît dans son jus. Environ 3 100 exemplaires ont été produits entre 1929 et 1931. Sous le capot se cache un 1 496 cm<sup>3</sup> de 27ch qui lui permettait d'atteindre 90 km/h.



## TOURS 15 16 septembre Journées Européennes du Patrimoine



A l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine et à la demande de la préfecture d'INDRE et LOIRE , j'ai organisé, dans la cour et les jardin de la préfecture, une exposition de quelques véhicules construits dans la région et j'ai mobilisé quelques collectionneurs locaux dont le commandant ALLIAS, Edouard et Gérard LEU qui ont exposés un véhicule incendie DELAHAYE une 135, une ROLLAND PILAIN , une FACEL VEGA FII et une CITROEN C4 gazogène réalisée par un carrossier d'AMBOISE sous-traitant de METALLON. Le public était au rendez vous à la grande satisfaction du préfet qui a tenu à remercier personnellement et individuellement les propriétaires.



## 29-30 setembre La Route des Légendes

Fin septembre j'ai décidé de participer avec mon VLR à la ROUTE des LEGENDES organisé par Philippe VASSARD ancien pilote moto tout terrain (2<sup>ème</sup> au PARIS DAKAR 1978) et ami, en effet DELAHAYE a participé à 2 éditions au Rallye de la Méditerranée (PARIS MARSEILLE ALGER Le CAP) j'ai participé de MONTAUBAN à SETE à cette manifestation de motos et de 4X4 de Rallye Raid pilotés par des anciens du DAKAR et par des passionnés de type de Rallye. Le tracé reprend celui qu'empruntait le Paris Dakar de PARIS par la N 20 jusqu'à TOULOUSE pour rejoindre SETE.



Préalablement j'ai nettoyé le radiateur du VLR suite aux soucis de chauffe que j'avais rencontrés en NORMANDIE. Le diner de Gala se déroulait au restaurant La guinguette au bord de l'étang de THAU. Cette guinguette est tenue par ma belle fille Brigitte, celle qui a été marié par le député maire de DURBAN dont la famille était propriétaire de la 109 « sortie de grange ».



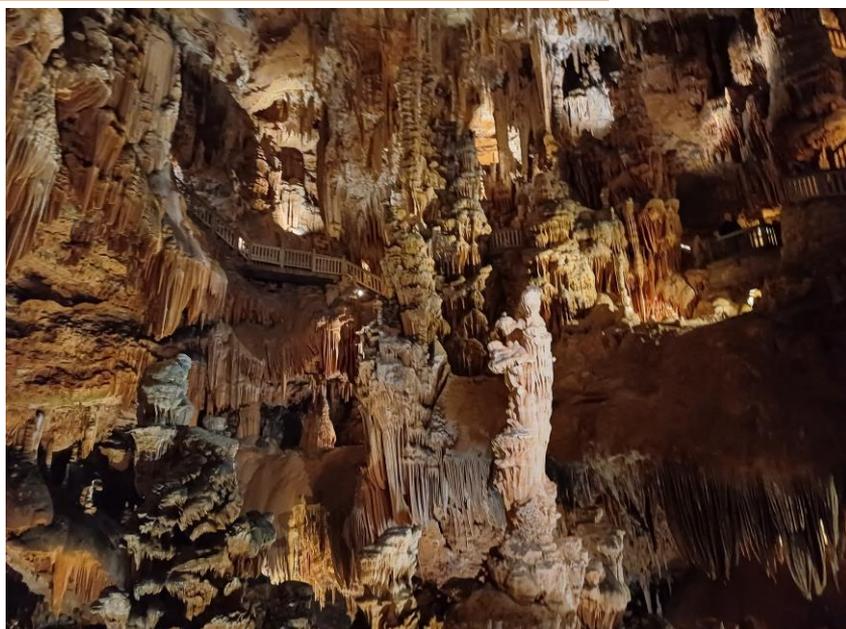
26 et 27 Octobre 2024

Balade d'Avant-guerres  
autour du Pic Saint-Loup



Type 87 - 1927

Octobre : balade dans les Cévennes autour du Pic Saint Loup, en dépit une mauvaise météo annoncée pour cette partie des Cévennes les quelques courageux se sont élançés samedi matin au départ du Wagon Bleu à VIOLS le Fort, après un parcours sans pluie nous avons visité les grottes des Demoiselles puis nous nous sommes dirigés vers ANDUZE pour le déjeuner. Accueil parfait et ambiance très conviviale.



En direction du Pic Saint Loup nous nous sommes arrêtés voir une 134 à vendre qui tristement était laissé dehors César nouveau membre n'a pas fait de proposition. La route vers le domaine de Saint Farge s'est faite sous une pluie de plus en plus forte, tant et si bien qu'il était impossible de voir le Pic Saint Loup. Après la dégustation retour au Wagon Bleu : distribution des compartiments de 1ère classe, concours de flipper et de baby-foot, apéro et côte de bœuf.



Le lendemain après une excellent nuit dans le Wagon-lit et un copieux petit déjeuner nous avons fait la vallée de l'Hérault puis celle de la Buèges sur une petite route déserte dans la brume, et en arrivant à proximité de Saint Guilhem le désert un magnifique soleil nous attendait. Arrêt dégustation de vins à Saint Jean de Fos.



Retour au Wagon Bleu à Viols le Fort où nous attendaient les membres de l'association à l'apéritif. Après un déjeuner copieux et sympathique dans le wagon restaurant, chacun est reparti se promettant de recommencer l'aventure du Wagon Bleu dans les Cévennes. Pour une prochaine édition j'éviterai la période des événements cévenoles fin juillet serait une date mieux adaptée.



## 8-9-10 novembre Epoqu'Auto



Au détour des allées la type ZERO de Gérard LEU

## BILAN

7 nouveaux membres sont venus nous rejoindre, certains sont déjà propriétaires d'une DELAHAYE, d'autres vont le devenir ou sont de simples amateurs du patrimoine automobile français. Cette année j'ai eu de nombreux contacts qui laissent augurer que des propriétaires de DELAHAYE de la région rejoignent la confrérie des DELAHAYE qui roulent.

L'objectif pour 2025 qui commémorera les 130 ans de la 1<sup>ère</sup> DELAHAYE est de rappeler que Emile DELAHAYE est un constructeur généraliste pionnier de l'automobile et que ses réalisations de tout type sont bien vivantes en incitant leurs propriétaires à participer à des manifestations locales comme par exemple aux concours d'élégance FFVE de la région

## OCCITANIE - PACA Calendrier 2025

- 21-23 mars AVIGNON Motor Passion DELAHAYE marque à l'honneur
- 22-23 mars 2<sup>ème</sup> RV DELAHAYE à EYGALIERES
- 11-12 avril balade VLR de la SALVETAT (Hérault)
- Juillet 2<sup>ème</sup> balade du Pic Saint Loup GARD HERAULT
- 5-7 septembre Salon Auto-Moto Classic TOULOUSE

**Remerciements à:** Commandant ALLIAS Jean Michel ALIBAUD Philippe BERNARD Camille BOURGE Patrick CAPEL Gérard DOUCET Edouard et Gérard LEU Francis LEVEQUE Pierre PEIGNEY l'Automobile Club d'Occitanie François THOULOZE son président le Wagon Bleu Gilbert GAUTHIER son président.