

Jean Joseph Etienne LENOIR

1822 Mussy – 1900 La Varenne Saint Hilaire

et

le Lions Club Saint Maur Bords de Marne



Combien d'automobilistes pourraient donner le nom de l'inventeur du moteur à explosion qui permet à leur véhicule de se déplacer et en constitue l'essentiel, nonobstant les équipements, voire les gadgets qui la personnalise ?

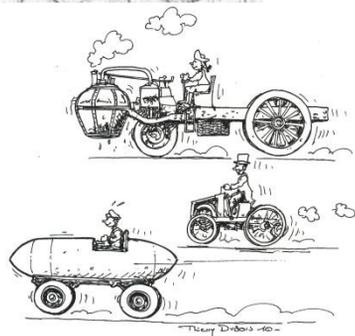
Jean Joseph Etienne LENOIR, naît en 1822 dans le Luxembourg Belge, en 1851, l'orfèvre Charles CHRISTOFLE lui achète un brevet pour réaliser notamment les ornements qui lui sont commandés pour l'Opéra qu'édifie Charles GARNIER. LENOIR, qui est parvenu à une certaine aisance grâce à la vente de ce brevet, étudie et met au point un moteur « à air dilaté par la combustion des gaz » dont il dépose en 1860 un brevet, enregistré sous le numéro N. 43624.

En septembre 1863, LENOIR effectue en trois heures un trajet de dix huit kilomètres, entre ses ateliers de la rue de la Roquette et Joinville-le-Pont à bord d'une automobile équipée d'un moteur de 1,5 CV.

Le 4 août 1900 Jean-Joseph Etienne LENOIR s'éteignait doucement dans sa maison du 114, rue du Bac à la Varenne Saint-Hilaire, un quartier de Saint Maur des Fossés.

Il n'en fallait pas plus pour que le LIONS CLUB de SAINT-MAUR BORDS de MARNE organise chaque année les Journées Etienne LENOIR

La 1^{ère} édition, les 9 et 10 octobre 2010, commémorait sur la place des Marronniers à Saint Maur le 150^{ème} anniversaire de la naissance du moteur à explosion.



Edito

Notre club, dont certains membres appartiennent à des clubs de collectionneurs de voitures (FFVE, DELAHAYE, MG, Belles Classiques des bords de Marne, ASALM), participe à l'organisation de manifestations de voitures anciennes avec l'objectif de récolter des fonds pour ses actions.

Il a notamment organisé BALTARD CLASSIQUE, manifestation de prestige avec concours d'élégance à l'intérieur du Pavillon Baltard, ainsi que les manifestations BALADE AVEC LES LIONS POUR LE TELETHON, promenades en voitures anciennes proposées au public.

Le LIONS CLUB SAINT MAUR BORDS de MARNE a également tenu les buvettes de plusieurs éditions de la Traversée de Paris et des parades d'AUTOMEDON.

Ces manifestations ont permis au club de créer une bibliothèque francophone à Buzau en Roumanie, et de participer activement à la lutte internationale contre la cécité organisé par le LIONS CLUB INTERNATIONAL.

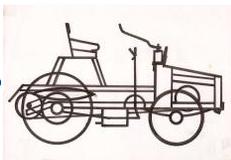
Aujourd'hui, nous avons décidé de nous consacrer à la transmission de savoir à la jeunesse dans notre Ville de Saint Maur et sa jumelle Ziguinchor au Sénégal.

Francophonie, maîtrise de l'énergie, technologie, passion et intergénérationnalité seront les maîtres-mots de nos manifestations ou «push-cars», ancêtres, voitures anciennes et actuelles, livres y compris les bandes dessinées seront les acteurs.

Pierre MAQUET
Président 2010 2011
Lions Club Saint Maur Bords de Marne

SOMMAIRE

Qui est Etienne LENOIR ?	p.1
Edito.....	p.1
La Ronde des Ancêtres 2010.....	p.2
Nos amis nous visitent	p.2
Garage du Bac partenaire.....	p.2
Le Rallye des Lions en Seine et Marne.....	p.3
Les pousse-chars « push cars ».....	p.3
Calendrier 2011.....	p.3
Les journées Etienne LENOIR 2011.....	p.4
Le LIONS CLUB de SAINT-MAUR BORDS DE MARNE et la francophonie ..	p.4
Exposants et clubs partenaires 2010.....	p.4



GLADIATOR 1901



Ronde des ancêtres

Le samedi 9 octobre à onze heures, Madame Pascale LUCIANI-BOYER, Maire-Adjoint déléguée aux nouvelles technologies, accompagnée du président de la FFVE Claude DELAGNEAU, donnait le départ de la Ronde Etienne LENOIR, qui voyait renaître des modèles apparus avec le 20^{ème} siècle, construits par des marques, à l'exception notable de deux RENAULT 1912, qui auraient pu figurer parmi les taxis de la Marne, ont aujourd'hui disparu : AMILCAR, SEAGART, HOTCHKISS, OVERLAND, NAGANT, RILEY

La doyenne, un GLADIATOR de 1901 construite au Prés Saint Gervais, a connu lors de la randonnée la 2^{ème} rupture de freins de son existence.

La NAGANT de notre ami René VERBIEST, venu de Belgique impressionna par sa taille et sa vitesse. Une moto de marque RAVAT, fabriquée à Saint Etienne escortait nos ancêtres.

Tous refaisaient le trajet que parcourut en trois heures Etienne LENOIR, au volant de la première automobile, jusqu'à ses ateliers de la rue de la Roquette à Paris.

Après avoir traversé Saint-Maur, Joinville et le Bois de Vincennes, la Ronde arrivait avenue Daumesnil, à Paris, où les participants étaient accueillis par le GARAGE du BAC, partenaire de la manifestation. Cette première pause autour d'un généreux buffet a permis à chacun de se rencontrer et de se connaître, de présenter son véhicule et de découvrir celui des autres.

Après avoir circulé dans Paris jusqu'à la Bastille, la Ronde quittait la capitale par la Porte de Vincennes, pour un nouvel arrêt à Saint Mandé au Restaurant LE BOUGNAT, avant de regagner Saint-Maur et la place des Marronniers.



René VERBIEST de Hollsbeek Belgique NAGANT 1907

« une expérience différente des autres rallyes, car nous avons refait le même parcours qu'a emprunté pour la première fois une automobile à moteur à explosion avec LENOIR.

Notre voiture est une NAGANT, marque belge comme LENOIR. La fabrique d'armes Emile et Léon Nagant a commencé en 1899 à construire sous licence des voitures GOBRON BRILLIE. A partir de 1905 ils décident de construire leurs propres voitures. Notre voiture est de 1907 et a été réalisée pour participer au circuit des Ardennes. Le moteur de 4 cylindres en deux blocs a presque 7 litres de cylindrée, sa puissance est d'environ 35-40 CV - transmission par chaîne - freins sur deux roues - sa vitesse de pointe est de l'ordre de 120 km/h. »



Bernard DUMAS président de l'UTAC RENAULT IG 1921

« ... c'est toujours un très grand plaisir de rouler avec nos voitures dans Paris, et j'espère renouveler cette expérience.... »



Nos amis nous visitent

De nombreuses personnalités du monde des collectionneurs de voitures anciennes ou plus contemporaines ne manquaient pas de venir, par leur présence, manifester leur intérêt, leur soutien et leur amitié pour les activités du LIONS CLUB de SAINT MAUR BORDS DE MARNE.

De nombreux élus visitaient également le Salon et manifestaient l'intérêt de la Municipalité de Saint-Maur des Fossés pour cette manifestation qui attirait un public nombreux.

Monsieur Henri PLAGNOL, ancien ministre et Député-Maire de Saint-Maur rendait visite aux organisateurs le samedi après-midi, et leur manifestait sa satisfaction et sa gratitude pour l'animation ainsi donnée à une des plus belles places de la commune pour le plus grand intérêt des habitants.



Garage du BAC Partenaire

Cet établissement reconnu dans la région, né en 1961, avenue du Bac à La Varenne, est devenu naturellement partenaire du club pour cette première édition 2010 et le Téléthon, au cours duquel nous avons apprécié l'engagement de Nicolas SCHORTGEN- GROLLE sous la neige!!!!





Rallye en Seine et Marne



Apparu en Allemagne il y a quelques années, le terme « young-timers » (littéralement « jeunes-anciennes ») qualifie les voitures des années 80: FIAT ABARTH RITMO 130 TC, BMW 325, BMW 630, MERCEDES 500 SEC, TALBOT MURENA, FERRARI TESTA ROSSA, ont participé, accompagnées par d'autres véhicules sortis après guerre (PEUGEOT 203, 403, 404, CITROEN traction et DS, FORD Mustang, MG TF, B ...) au Rallye des Lions en Seine & Marne.

Le Rallye s'arrêtait pour déjeuner à l'Ecole de Chiens – Guides d'Aveugles de COUBERT, où les accueillait le Président de l'Ecole, Monsieur Georges JOLLITON et la Vice Présidente, Madame Louissette YZERMANN.

Les participants reprenaient la route et franchissaient des gués pour revenir en fin d'après midi, place des Marronniers pour le verre de l'amitié offert par la municipalité.



Dimitri LAVRENTIEFF président du moto club **L'AQUANAUTIQUE**

« Le 10 octobre le moto club a encadré le Rallye en Seine et Marne du Lions Club qui rassemblait des voitures d'après guerre. Lors de celui ci, nous nous sommes arrêté à l'école de Coubert qui est une association de chiens guides d'aveugles. Leur action est remarquable. Ils éduquent un chien pendant 9 mois puis ils le donnent gratuitement à un aveugle. Cette association ne fonctionne qu'avec des dons. Dans ce monde de brutes qui est le nôtre, ces bénévoles sont des providences pour les déficients visuels. J'ai vu leurs locaux et ce qu'ils font : « Chapeau bas !! ». Je vous ai joint une note d'explications sur leurs actions et un bulletin de soutien. Rien ne vous oblige, mais une multitude de petit don peut faire de grande chose »



Bernard PERSONNIER président de **L'ASALM**
PEUGEOT 203 DARLMAT cabriolet.
 « ... à l'occasion de l'hommage à LENOIR, nous avons célébré le 10^{ème} anniversaire de l'ASALM Association de Soutien à l'Autodrome Linas Monthéry, j'ai beaucoup apprécié cet aspect fête du Village où se mélangeaient un rassemblement de passionnés avec des 2 CV, 403, JAGUAR XK 120, FERRARI et FORD GT 40, un espace dédié aux jeunes passionnés et un espace où les professionnels locaux présentaient les voitures actuelles.. »



Isabelle GUIMIOT ingénieur PSA
 commissaire FFSA BMW 325 1986
 « ...un grand merci pour ce sympathique week-end sous le soleil .. »

Les Pousse-chars « Push Cars »

Les push cars, autrefois appelés plus prosaïquement « caisses à savon », sont des véhicules roulants sans moteur, possédant un système de direction. Ils sont mus par la poussée humaine.

Le LIONS CLUB organisera le **7 mai 2011** avec les Centres de Loisirs de Saint-Maur des Fossés un concours de «push cars», le GRAND PRIX de SAINT MAUR

Ce concours rassemblera des jeunes de 7 à 14 ans qui vont construire des véhicules mus par poussée et participer le 7 mai à une compétition sur la place des Marronniers, au cours de laquelle ils présenteront leurs réalisations.

Le « push car » est une activité ludique, mais aussi technique et sportive qui permet aux enfants de découvrir, comprendre et acquérir des savoirs faire, de valoriser leurs créations et de se confronter à d'autres. Outre une initiation à la mécanique, qui pourra éventuellement s'adosser à un enseignement technique dont elle constituerait les travaux pratiques, cette manifestation cherche à sensibiliser les jeunes à l'automobile et à leur faire découvrir et connaître les trésors d'inventivité qu'on pu développer les pionniers qui ont permis, il y a plus de cent ans, de mettre au point puis de développer ce formidable outil de liberté qu'est l'automobile.



Actions du Lions Club Saint Maur Bords de Marne

CALENDRIER 2011

- 2-6 février: Rétro Mobile Porte d
- e Versailles
- 3 avril: baptêmes à l'Abbaye en anciennes
- 7 mai: Grand Prix « Push car » de Saint Maur
- 21 mai: Rallye Mini
- 11 septembre: journée des associations
- 18 septembre: journée du patrimoine
- 24 et 25 septembre : Journées Etienne LENOIR exposition automobile d'hier et d'aujourd'hui Trophées E LENOIR de « Push Car »
- 24 septembre: Ronde d'ancêtres
- 25 septembre: Rallye « jeunes lions en IdF »
- 16 octobre: Automédon
- 3 décembre: TELETHON Balade avec les Lions



Journées Etienne Lenoir 2011

24- 25 septembre



• 2^{ème} Ronde Etienne LENOIR samedi 24

Hommage au premier roulage par une automobile à moteur LENOIR de septembre 1863 Saint Maur Joinville Paris Bastille Saint Mandé Vincennes Joinville Saint Maur.

Ouvert à tout véhicule antérieur à 1925 et sur dossier de constructeur francilien antérieur à 1939.

• 2^{ème} Rallye Jeunes Lions en IdF dimanche 25

Rallye découverte de l'Île de France Est ouvert aux véhicules construits après guerre, les « YOUNGTIMERS » sont les bienvenues.

• 1^{er} trophée LENOIR de pousse-chars « Push car »

Eliminatoires: samedi 24 et dimanche matin

Finale: dimanche 25 après midi

Ouvert aux jeunes de 7 à 14 ans, un atelier pour réaliser son push car sera ouvert le samedi (nb de places limitées)

• Exposition automobile d'hier et d'aujourd'hui.

place des marronniers à Saint Maur

Les professionnels Saint Mauriens présentent les modèles actuels.

Voiture et bande dessinée. 50^{ème} anniversaire du Garage du Bac : 50 ans de BMW et de ses principales concurrentes.

FRANCOPHONIE et VOITURES ANCIENNES

Par Daniel BALAINE, membre fondateur du club

Dialogue sur le bord d'une route d'Île de France.

« Savez-vous qui a rassemblé ici aujourd'hui ce grand nombre de véhicules pittoresques ?

- Ces véhicules pittoresques sont en réalité des voitures anciennes, et c'est le Lions Club Saint-Maur bords de Marne qui organise un rallye à leur intention.

- Mais y a-t-il une raison particulière à cela ?

- Certainement. Le Club vient de créer de toutes pièces, avec plein succès, une bibliothèque francophone en Roumanie, dans la ville de Buzau. Devant cette réussite, il a décidé de ne pas relâcher son effort et prépare à présent la création d'une nouvelle bibliothèque francophone en pays étranger. C'est dans le but de collecter les fonds nécessaires qu'il organise un certain nombre de manifestations, dont la réunion d'aujourd'hui.

- Une initiative pleine d'intérêt, dans un but magnifique. Alors bravo, bonne réussite et bonne route à tous. »

CONTACTS

Ronde: Pierre MAQUET

Tel: 06 07 04 47 77

p.amaquet @ wanadoo.fr

Rallye: Jean François CUIGNET

Tel: 06 26 20 65 92

cuiagnet.jean-francois @ 9business.fr

Événementiel: Claude LANCELIN

Tel: 06 09 22 56 93

c.lancelin @ hotmail.fr

Concurrents: François BOUYGUES

Tel: 06 11 91 36 24

fbouygues @ wanadoo.fr

Exposition: Philippe PAILLAS

Tel: 06 72 20 79 26

philippe.paillas @ numericable.fr

« **PUSH CAR** »: Joël IMBERT

Tel: 06 16 09 58 79

jn.imbert @ free.fr

Communication:

Jean François LEFEBVRE

Tel: 06 13 02 94 54

lefebvre.jf @ club-internet.fr

Logistique: Alain GAZIL

Tel: 06 63 80 49 29

alain.gazil @ ponts.org



LIONS CLUB SAINT MAUR BORDS de MARNE

10, avenue de Bel Air 94100 SAINT MAUR

« Nous servons »

Francophonie-Jeunesse-Transmission de savoir



REMERCIEMENTS aux participants de la 1^{ère} édition des Journées Etienne LENOIR

ASALM, Belles Classiques des Bords de Marne, Club Automobile de l'Immobilier, Ellysée Est Auto (VOLVO-LAND ROVER), FFVE, Garage des Cèdres (RENAULT), Garage du BAC (ALPINA, BMW, MINI), IC LABE AUTOMOBILE (CHEVROLET KIA OPEL), LIONS CLUB de Chennevières, MB 94 (MERCEDES), Moto Club Aquanautique, Saint Maur Animation, SHELBY Club de France, TTA (TOYOTA), Ville de SAINT MAUR DES FOSSES.

Photos: F. BOUYGUES, Paul HARVEY, Bruno RIEUNIER, dessin de Thierry DUBOIS pour Balade avec les Lions pour le Téléthon



Mercedes-Benz

